



ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ Μ.Ε.Κ.

ΘΕΜΑ 1

A1. Λ, Σ, Σ, Λ

Μονάδες 10

- A2. 1) Μηχανικοί υπερσυμπιεστές με κίνηση από το στρόφαλο της μηχανής
2) Στροβιλοσυμπιεστές με κίνηση από τα καυσαέρια του κινητήρα
3) Συμπιεστές ωστικού κύματος με ρυθμιστικού χαρακτήρα κίνηση από τον κινητήρα.

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ 2

- B1. 1) Σταθερή σχέση πιέσεων σε χαμηλές και υψηλές στροφές
2) Παροχή αέρα ανεξάρτητη από την πίεση και ανάλογη με τον αριθμό των στροφών.
3) Ταχεία ανάπτυξη της απαιτούμενης πίεσης
4) Εξασφάλιση υψηλής ροπής και σε χαμηλές στροφές

Μονάδες 15

- B2. Μειώνονται πάρα πολύ οι εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου και εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του κινητήρα για ολόκληρη τη διάρκεια της ζωής του.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ 3

- Γ1. Επιτυγχάνεται η μετατόπιση της στιγμής που ανοίγουν και κλείνουν οι βαλβίδες. Η μείωση της επικάλυψης των βαλβίδων στις χαμηλές στροφές, ή η αύξηση της επικάλυψης στις υψηλές, αλλά και το βύθισμα σε ορισμένες κατασκευές.

Μονάδες 15

- Γ2. 1) Καλύτερη απόκριση σε απότομες αλλαγές της πεταλούδας γκαζιού
2) Σταθερή ισχύς ανεξάρτητα από την ατμοσφαιρική πίεση
3) Ρυθμιζόμενη πίεση στροβιλοσυμπιεστή, με δυνατότητα αύξησης της μέχρι τα όρια των αυταναφλέξεων.

Μονάδες 10

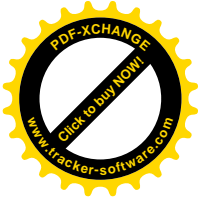
ΘΕΜΑ 4

- Δ1. 1) Καλύτερη λειτουργία του κινητήρα στην ψυχρή εκκίνηση
2) Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου
3) Ελάττωση των ρύπων που εκπέμπονται στα καυσαέρια
4) Αύξηση της απόδοσης ισχύος
5) Καλύτερη απόκριση του κινητήρα στην επιτάχυνση



- 1) Μηχανικά
- 2) Συνδυασμένα μηχανικά και ηλεκτρονικά
- 3) Ηλεκτρονικά
- 4) Συνδυασμένα συστήματα ψεκασμού και ανάφλεξης

Μονάδες 15



Μονάδες 10