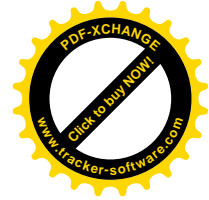




ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ Μ.Ε.Κ.



ΘΕΜΑ 1

A1. Σ, Σ, Λ, Σ, Λ

Μονάδες 15

- A2. 1) τους αισθητήρες
2) τη μονάδα ελέγχου (ηλεκτρονικός εγκέφαλος)
3) τους ενεργοποιητές (ρυθμιστικά εξαρτήματα)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ 2

- B1. 1) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα, παλμογεννήτρια και μηχανισμό μεταβολής του αβάνς.
2) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με μηχανικό διανομέα, αισθητήρες και εγκέφαλο.
3) Ηλεκτρονική ανάφλεξη χωρίς διανομέα.

Μονάδες 15

- B2. Τα αποτελέσματα της κρουστικής καύσης είναι: αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Μονάδες 10

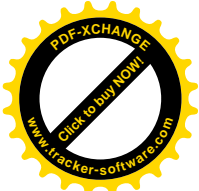
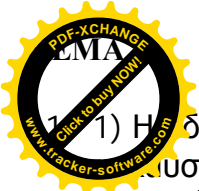
ΘΕΜΑ 3

- Γ1. 1) την περιστροφική αντλία
2) το φίλτρο καυσίμου
3) τις σωληνώσεις μεταφοράς καυσίμου
4) τα μπεκ με τη βάση στήριξής τους

Μονάδες 15

- Γ2. 1) Ενεργοποιούνται σε μεσαίες και υψηλές στροφές
2) Καθυστερημένη ανταπόκριση σε γρήγορες αλλαγές στροφών του κινητήρα.

Μονάδες 10



- 1) Η δύναμή του να επιδράσει σε ένα τρίτο βλαβερό αέριο που περιέχουν
αυσαέρια των αυτοκινήτων, τα οξείδια του αζώτου
- 2) Η ανάγκη να υπάρχει πρόσθετη παροχή αέρα στην περιοχή του καταλύτη
για να μπορεί να ολοκληρωθεί η οξείδωση. Ο αέρας αυτός συνήθως στέλνεται στο
κέλυφος του καταλυτικού μετατροπέα από μία ειδική αντλία νερού.

Μονάδες 15

- Δ2. α) ροής αέρα με πτερύγιο ή κλαπέτο
β) μάζας αέρα με θερμαινόμενο σύρμα ή θερμαντικό σπирάλ
γ) υποπίεσης της πολλαπλής εισαγωγής

Μονάδες 10