



ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ Μ.Ε.Κ.

ΘΕΜΑ 1

A1. Σ, Λ, Λ, Σ

Μονάδες 10

- A2. 1) Μηχανικοί υπερσυμπιεστές με κίνηση από το στρόφαλο της μηχανής
2) Στροβιλοσυμπιεστές με κίνηση από τα καυσαέρια του κινητήρα
3) Συμπιεστές ωστικού κύματος με ρυθμιστικού χαρακτήρα κίνηση από τον κινητήρα.

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ 2

- B1. Μανομετρική πίεση ονομάζεται η διαφορά της απόλυτης πίεσης από την ατμοσφαιρική. Απόλυτη πίεση είναι η συνολική πίεση ή αλλιώς το άθροισμα της ατμοσφαιρικής και της μανομετρικής πίεσης.

Μονάδες 10

- B2. 1) Σταθερή σχέση πιέσεων σε χαμηλές και υψηλές στροφές
2) Παροχή αέρα ανεξάρτητη από την πίεση και ανάλογη με τον αριθμό των στροφών.
3) Ταχεία ανάπτυξη της απαιτούμενης πίεσης
4) Εξασφάλιση υψηλής ροπής και σε χαμηλές στροφές

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ 3

- Γ1. 1) Μηχανικά, 2) Συνδυασμένα μηχανικά και ηλεκτρονικά, 3) Ηλεκτρονικά,
4) Συνδυασμένα συστήματα ψεκασμού και ανάφλεξης.

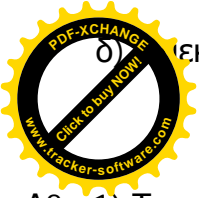
Μονάδες 10

- Γ2. Εάν τα μπεκ έχουν τοποθετηθεί στην πολλαπλή εισαγωγής πριν από τη βαλβίδα εισαγωγής το σύστημα ψεκασμού ονομάζεται έμμεσο, ενώ εάν τα μπεκ ψεκάζουν το καύσιμο απευθείας μέσα στο θάλαμο καύσης, το σύστημα ονομάζεται άμεσο σύστημα ψεκασμού.

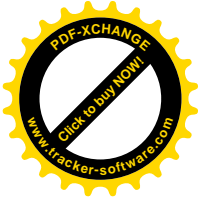
Μονάδες 15

ΘΕΜΑ 4

- Δ1. α) Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας βενζίνης
β) Μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα 1-βελόνας, 2-κώνου, 3-επίπεδο
γ) Μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης



Ψεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού



Μονάδες 15

- Δ2. 1) Την πίεση ψεκασμού
2) Την ποσότητα του ψεκαζόμενου καυσίμου σε cm^3/min .
3) Τη γωνία ψεκασμού που ορίζει ο κατασκευαστής

Μονάδες 10