



## ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ Μ.Ε.Κ.

### ΘΕΜΑ 1

A1. Λ, Λ, Σ, Σ

Μονάδες 10

- A2. 1) Για την κίνησή τους απαιτείται αμελητέα ισχύς του κινητήρα  
2) Σχετικά με άλλου είδους υπερσυμπιεστές έχουν μικρό βάρος και μικρό μέγεθος  
3) Δεν απαιτούνται γρανάζια ή τροχαλίες και ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Μονάδες 15

### ΘΕΜΑ 2

- B1. α) ροής αέρα με πτερύγιο ή κλαπέτο  
β) μάζας αέρα με θερμαινόμενο σύρμα ή με θερμαντικό σπирάλ  
γ) υποπίεσης της πολλαπλής εισαγωγής

Μονάδες 15

- B2. Μανομετρική πίεση ονομάζεται η διαφορά της απόλυτης πίεσης από την ατμοσφαιρική. Απόλυτη πίεση είναι η συνολική πίεση ή αλλιώς το άθροισμα της ατμοσφαιρικής και της μανομετρικής πίεσης.

Μονάδες 10

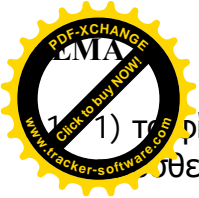
### ΘΕΜΑ 3

- Γ1. 1) η θερμοκρασία του κινητήρα, 2) η θερμοκρασία αναρροφούμενου αέρα, 3) η περιοχή φορτίου, 4) η μεταβατική λειτουργία κατά την επιτάχυνση, 5) ο περιορισμός μέγιστων στροφών, 6) η σύνθεση καυσαερίων μέσω του αισθητήρα λ.

Μονάδες 15

- Γ2. Η φάση κατά την οποία και η βαλβίδα εισαγωγής και η βαλβίδα εξαγωγής είναι ανοικτές ονομάζεται επικάλυψη και διευκολύνει την εξαγωγή των καυσαερίων από τον κύλινδρο, τη μείωση της θερμοκρασίας που αναπτύσσεται μέσα στο θάλαμο καύσης καθώς και τη διαδικασία πλήρωσης του κυλίνδρου με καινούργιο καύσιμο μείγμα.

Μονάδες 10



1) το φίλτρο, 2) το μετρητή ροής 3) το μηχανισμό πεταλούδας γκαζιού 4) τη βαλβίδα  
πυθνετου αέρα 4) την πολλαπλή εισαγωγής

Μονάδες 10

Δ2. Οι παλμογεννήτριες είναι:

- α) επαγωγικού ή μαγνητικού τύπου
- β) τύπου Hall (χωλ)
- γ) με οπτικό αισθητήρα.

Μονάδες 15