

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Γ' ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΔΕΥΤΕΡΑ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

A1.

- α. «Κλήριγκ»: σελ. 54 «Στο εξωτερικό ... θετικά στοιχεία»
β. Εθνικόν Κομιτάτον: σελ. 77 «Το Εθνικόν Κομιτάτον ... Οθωμανική Αυτοκρατορία»
γ. Οργανισμός 1914: σελ. 140-141 «Τον Ιούλιο του 1914 ... γεωργικό κλήρο»

A2.

- α. Σ
β. Σ
γ. Σ
δ. Λ
ε. Λ

B1.

- α. σελ.92 «Από τα αντιβενιζελικά ... πιο διαλλακτικό»
β. σελ.92 «Ως αντιβενιζελικά ... συντηρητικότερες θέσεις»

B2.

- α. σελ.206-207 «Οι ξένοι Ναύαρχοι ... Ελευθέριος Βενιζέλος»
Σημείωση: θα μπορούσε να αναφερθεί συνοπτικά και η 1^η παράγραφος
β. σελ.208 «Η πρώτη κυβέρνηση ... Κρητική τράπεζα...»

Γ1

- α. Από το σχολικό βιβλίο αξιοποιούνται οι πληροφορίες: σελ.33 «Η πιο χαρακτηριστική ... ίσως το 1835»

Από το Κείμενο Α αξιοποιούνται οι πληροφορίες:

Με την κατασκευή σιδηροδρόμου:

οι γεωργοί θα αύξαναν τις εργασίες τους, θα είχαν μεγαλύτερο κέρδος, θα βελτιώνονταν η ζωή τους ως προς τα υλικά αγαθά αλλά και το ηθικό τους,

Η ανταλλαγή των προϊόντων θα αύξανε την ποιότητα, την ποσότητα και το κέρδος, θα αναπτύσσονταν συγχρόνως τα χειρωνακτικά επαγγέλματα και η βιομηχανία εξαιτίας της μετατροπής πολλών γεωργικών προϊόντων σε βιομηχανικά,

Θα σταματούσαν οι εισαγωγές ομοειδών προϊόντων και το περίσσειμα των χρημάτων θα αξιοποιούνταν για προμήθεια νέων προϊόντων ξένων ή εγχώριων,

β. Από το σχολικό βιβλίο αξιοποιούνται οι πληροφορίες σελ. 33-35 «Μέχρι τη δεκαετία του 1880 ... τμήμα του διεθνούς δικτύου».

Ο πίνακας παρουσιάζει την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου κατά την περίοδο 1869-1907, επιβεβαιώνοντας και ενισχύοντας τις πληροφορίες του βιβλίου. Έτσι, μέχρι το έτος 1869 κατασκευάστηκαν 9 χιλιόμετρα σιδηροδρομικού δικτύου ενώ από το 1883 ξεκινά σταθερά η ανάπτυξη με 22 χιλιόμετρα, φτάνοντας το έτος 1907 τα 1372 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής.

γ. Από το σχολικό βιβλίο αξιοποιούνται οι πληροφορίες σελ. 35 «Είναι αναμφίβολο ... ριζοσπαστικές αλλαγές»

Από το κείμενο Γ αξιοποιούνται οι πληροφορίες:

η κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου δεν ήταν αρκετή για να δημιουργήσει "οικονομική απογείωση" καθώς στην Ελλάδα δεν υπήρχαν βιομηχανίες κατασκευής δικτύου και τροχαίου υλικού και οι συνθήκες δεν ευνοούσαν τη δημιουργία τους λόγω έλλειψης σιδήρου και κάρβουνου.

Στις μεταφορές ο σιδηρόδρομος δε συνέβαλε στην ανάπτυξη της χώρας εξαιτίας της προβληματικής κατασκευής (διαφορετικό πλάτος γραμμών) και του ανταγωνισμού της ναυτιλίας στις παράλιες περιοχές που αποτέλεσε σοβαρότατο εμπόδιο για την ανάπτυξή του.

Δ1

α. Αναφορικά με το ζήτημα της παραχώρησης κλήρων στους πρόσφυγες-αγρότες μετά το 1923 αξιοποιούμε από το σχολικό εγχειρίδιο τις σελίδες 156-157 (Η αγροτική αποκατάσταση) από «Η αγροτική αποκατάσταση» έως «...λιπάσματα και ζώα».

Από το κείμενο Α αξιοποιούμε τις εξής πληροφορίες οι οποίες επιβεβαιώνονται και από την ιστορική αφήγηση:

Η παραλαβή του κλήρου δεν περιλαμβάνει τοπογράφηση και καθορισμό συνόρων.

Το μέγεθος του κλήρου εξαρτάται από τη συνολική έκταση, ώστε να εξασφαλίζονται τα προς το ζην.

Ο παραχωρούμενος κλήρος ποικίλει ανάλογα με τη σύσταση των μελών μιας οικογένειας, της οποίας ως βάση λαμβάνονται τα τέσσερα μέλη.

Οι επιπλέον πληροφορίες που παρατίθενται στο κείμενο Α είναι οι εξής:

Η αξία της διανομής κυμαίνεται από τόπο σε τόπο εξαρτώμενη από την υπάρχουσα υποδομή και απόσταση από κάποιο αστικό κέντρο.

β. Όσον αφορά τους τρόπους με τους οποίους ωφελήθηκε η αγροτική οικονομία από την εγκατάσταση των προσφύγων αξιοποιούμε από το σχολικό εγχειρίδιο τις σελίδες 167-168 (γ. Οικονομία) «Για ένα διάστημα... ασχολίες στην πατρίδα τους».

Από το κείμενο Β αντλούμε τις εξής πληροφορίες οι οποίες επιβεβαιώνουν την ιστορική αφήγηση:

Η πλειοψηφία των αγροτών ασχολούνται με την καλλιέργεια, κυρίως, σιταριού.

Ο καπνός, επίσης, ως παλιά καλλιέργεια θεωρήθηκε το άλλο αναπτυσσόμενο με ταχύτητα προϊόν της χώρας.

Οι επιπλέον πληροφορίες που παρατίθενται στο κείμενο Β αφορούν την επίδοση των αγροτών σε διάφορες αγροτικές ασχολίες και σε συναφή με τη γεωργία επαγγέλματα. Από το κείμενο Γ αντλούμε τις εξής πληροφορίες οι οποίες επιβεβαιώνουν την ιστορική αφήγηση:

Το κράτος επενέβη στην αγροτική οικονομία αλλάζοντας τις δομές της.

Το 1936 οι καλλιεργήσιμες εκτάσεις του ελληνικού κράτους σχεδόν διπλασιάστηκαν.

Οι επιπλέον πληροφορίες που παρατίθενται στο κείμενο Γ σχετίζονται με τη διαδικασία απαλλοτρίωσης των τσιφλικιών, η οποία επιταχύνθηκε, καθώς και με την αναδιανομή της γης που κυριάρχησε στον αγροτικό χώρο.

Επιμέλεια Θεμάτων: Βασιλειάδου Μ., Ελευθεριάδης Π., Εσκιτζή Ρ., Μπάσιου Α., Παρασχάκη Ε., Σεβρής Κ., Χατζηνικολάου Ν.