

ΘΕΜΑ Α

A₁ α-ζ, β-λ - γ-ξ, δ-ε, ε-λ

A₂ Οι γνωστότερες μέθοδοι εκκίνησης αεριοβρόχιων κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί μέχρι σήμερα είναι οι ακόλουθες:

- 1) με πυκνωτικό εκκινιτή
- 2) με ηλεκτρικό εκκινιτή
- 3) με ηλεκτρικό εκκινιτή - γευσιτήρια
- 4) με φυόλιχο περιεχόμενου αερίου ή με βιτερό καύσιμο
- 5) με αεριοβρόχιδο

6 εδ. 299

ΘΕΜΑ Β

- B₁
- 1) Τα επαγωγικά συστήματα
 - 2) Τα πυκνωτικά συστήματα
 - 3) Τα συστήματα ηλεκτρικής αντίστασης

6 εδ. 305

B₂ Τα μειονεκτήματα των αεριοβρόχιων κινητήρων είναι

- 1) υψηλά καταναλωτικά καύσιμου για τα ίδια παρεχόμενα ισχύ με ευάλυ εμβολοφόρο
- 2) Το μεγάλο λειτουργικό κόστος
- 3) και παύτως για εξειδικευμένο εξοπλισμό συστήματος



σύγχρονο

ΚΕΝΤΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΤΣΙΜΙΣΚΗ & ΚΑΡΟΛΟΥ ΝΤΗΛ ΓΩΝΙΑ ΤΗΛ: 270727-222594
ΑΡΤΑΚΗΣ 12 - Κ. ΤΟΥΜΠΑ ΤΗΛ: 919113-949422
www.syghrono.gr

- Δ2) Η ευφάνταση των αρίων λειτουργίας που πρόβλεπε ο κατασκευαστής πέρα των οποίων απαιτείται γενική επιθεώρηση και επόπτευση. Πρόκειται για τη συνθήκη των αρίων αφαιρέσεις κινητήρα
- 2) Η δραστηριότητα μείωση της απόδοσης του κινητήρα πέρα κάποιων προδιαγεγραμμένων ορίων από τον κατασκευαστή
- 3) Μεγάλη περιεκτικότητα σε μεταλλικά ρυτίδια στον αριχένιο ρυτίδα που βρίσκεται συνήθως στη γραμμή επιστροφής του συστήματος διηλάνης
- 4) Βλάβη βλάβη του κινητήρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.

σελ. 117

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Μ. ΤΟΓΚΟΥΡΗ